

MANUEL D'UTILISATION  
REMORQUE **Adapt-X<sup>MC</sup>**



## MERCI D'AVOIR CHOISI APOGÉE

Apogée est une entreprise fondée sur l'innovation et l'excellence, qui aspire à mettre sur le marché des produits qui se démarquent. Nous avons pour objectif de redéfinir le standard d'excellence de la remorque utilitaire avec les remorques Adapt-X<sup>MC</sup>, des remorques uniques qui sauront vous satisfaire. Nous déployons les meilleurs efforts pour servir nos clients de notre mieux avec notre devise toujours à l'esprit, **VISEZ LE SOMMET!**



Remorques Apogée  
565 rue J Oswald Forest  
St-Roch-de-l'Achigan,  
(Quebec, Canada) J0K 3H0  
1-833-360-3845  
lun-ven: 8h00 à 16h00

## SOMMAIRE

Informations importantes .....	4
Spécifications .....	5
Rangement (Fermeture).....	7
1. Fermeture de la section arrière .....	8
2. Fermeture de la section avant .....	12
Déploiement.....	16
1. Mât et ouverture de la section avant.....	17
2. Ouverture de la section arrière.....	19
Modes de chargement.....	21
Porte utilisée comme une rampe .....	21
Versement.....	23
Accrochage .....	24
Répartition de la charge .....	25
Entretien général.....	25
Détails de la garantie.....	26



## INFORMATIONS IMPORTANTES

Si vous souffrez de maux de dos, de maux articulaires ou que vous avez quelconques conditions physiques limitant votre capacité à manipuler des objets lourds, il est fortement recommandé de ne pas manipuler la remorque.

Dans le présent manuel, l'ampleur respective du danger est indiquée de la manière suivante:

### AVERTISSEMENT:

Attire votre attention sur une situation dangereuse, qui peut provoquer de graves blessures, voire la mort lorsqu'elle n'est pas évitée.

### ATTENTION:

Attire votre attention sur une situation dangereuse, qui peut provoquer de légères blessures ou des blessures de moyenne gravité lorsqu'elle n'est pas évitée.

### REMARQUE:

Attire votre attention sur une situation qui peut provoquer des dommages matériels lorsqu'elle n'est pas évitée.



## SPÉCIFICATIONS:

### Remorque sans système de freinage

Classe de remorque: Classe 2

Pneu: ST175/80 R13

Pression: 350 kPa (50psi) max

Serrage des roues: 75 N.m (55 lb-pi)

## ATTENTION:

Le bris d'une roue, d'un pneu ou d'un écrou de roue peut causer une perte de maîtrise de la remorque. Avant d'effectuer un remorquage, vous devez obligatoirement vérifier : la pression d'air et la bande de roulement du pneu, les pneus et les roues pour détecter des dommages éventuels, le serrage adéquat des écrous de roue. Pour toute nouvelle roue ou toute roue nouvellement posée, inspecter les pneus et les écrous de roue tous les 10, 25 et 50 miles.

Ce produit est offert avec une garantie limitée. Cette garantie sera annulée si le produit est endommagé en raison de négligence, mauvais usage, accident, modification, altération, installation défectueuse et/ou cas de force majeure. Merci de vous référer à la section concernant la garantie à la fin de ce manuel.

## RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

Adapt-X 300/400/500/600

PNEU	DIMENSIONS	PRESSIIONS DES PNEUS À FROID	<b>VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS</b>
AVANT	ST175/80R13 (C)	350 KPA (50 PSI/LPC)	
ARRIÈRE	N/A	N/A	
DE SECOURS	ST175/80R13 (C)	350 KPA (50 PSI/LPC)	

PNEU	DIMENSIONS	PRESSIÖNS DES PNEUS À FROID	VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
AVANT	ST205/75R14 (C)	350 KPA (50 PSI/LPC)	
ARRIÈRE	N/A	N/A	
DE SECOURS	ST205/75R14 (C)	350 KPA (50 PSI/LPC)	

Se référer à l'étiquette des pneus affichée sur le côté conducteur à l'avant de la remorque pour la capacité de transport. **NE JAMAIS DÉPASSER LA CAPACITÉ DE TRANSPORT INDIQUÉE SUR L'ÉTIQUETTE**

Modèle	Dimensions intérieures (po)	Dimensions intérieures (cm)	Largeur hors-tout (po/cm)	Masse (lbs/kg)	PNBV (lbs/kg)	Capacité de charge (lbs/kg)
Adapt-X 300 (4'x8')	49,5 x 98,5	125,7 x 250,2	71,5/181,6	400/181	2712/1230	2312/1049
Adapt-X 400 (5'x8')	61,5 x 98,5	156,2 x 250,2	83,5/212,1	440/200	2712/1230	2272/1031
Adapt-X 500 (5'x10')	61,5 x 123	156,2 x 312,4	83,5/212,1	500/227	2712/1230	2212/1003



**Positionnement  
correct de la goupille**



**Positionnement  
inadéquat de la goupille**

## **RANGEMENT (FERMETURE)**

Pour refermer votre remorque ADAPT-X<sup>MC</sup> de façon sécuritaire et pour éviter de l'endommager, veuillez suivre attentivement les étapes suivantes.

### **ATTENTION:**

Vous devez d'abord fermer la section arrière, puis la section avant.  
Veuillez effectuer ces manœuvres sur une surface horizontale.

### **1. GOUPILLES DE BLOCAGE**

Enlevez les deux goupilles de blocage de la section avant et les deux goupilles de blocage de la section arrière. Fig 2 et Fig 3

## 2. FERMETURE DE LA SECTION ARRIÈRE

Pour refermer la section arrière, suivez les étapes suivantes. Au besoin, consultez les figures 4 à 7.

- 2.1. Placez-vous derrière la remorque, vérifiez que les goupilles de la porte arrière sont en place, puis soulevez la section arrière.

Fig 3, Fig 4 et Fig 5

### ATTENTION :

Si les goupilles de la porte arrière ne sont pas en place, celle-ci pourrait s'ouvrir lorsque vous tenterez de soulever la section arrière.

- 2.2. Placez les goupilles de blocage dans les logements prévus à cet effet.

Fig 6 et Fig 7

### AVERTISSEMENT :

Ne jamais laisser la remorque sans que les goupilles de blocage ne soient placées de manière appropriée en fonction de la position fermée ou ouverte de la remorque.

Figure 1: S'assurer que la remorque ne puisse pas rouler accidentellement (par exemple en ajoutant une cale).

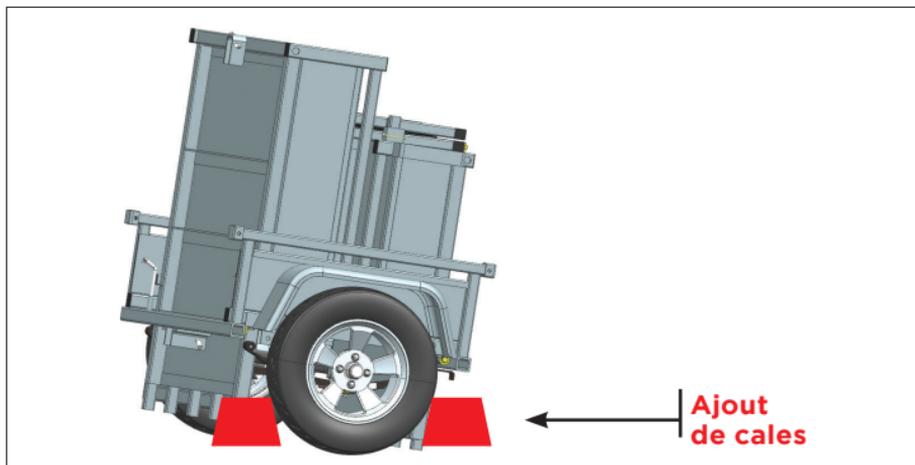


Figure 2: Enlevez les goupilles de blocage

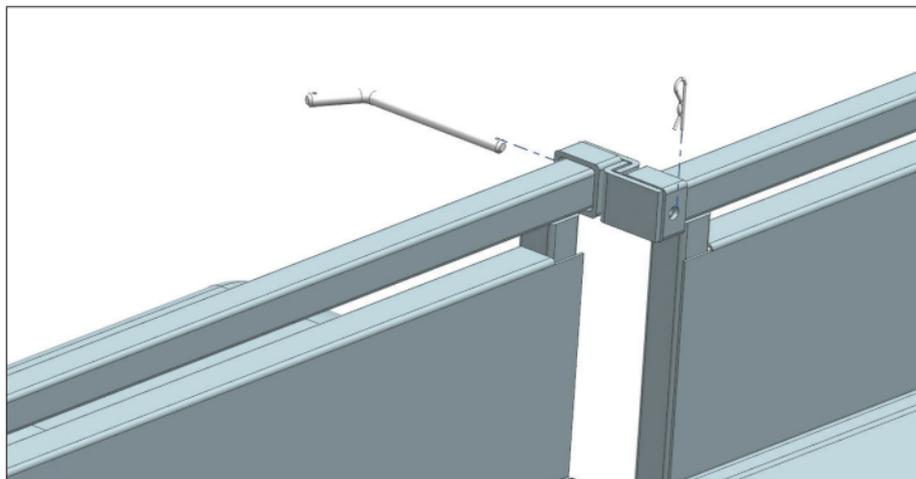


Figure 3: Section arrière

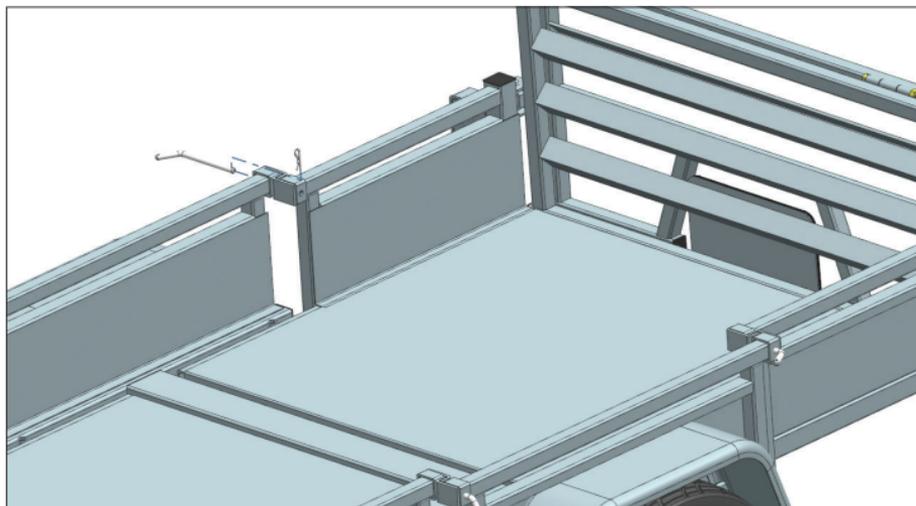


Figure 4: Soulevez la section arrière

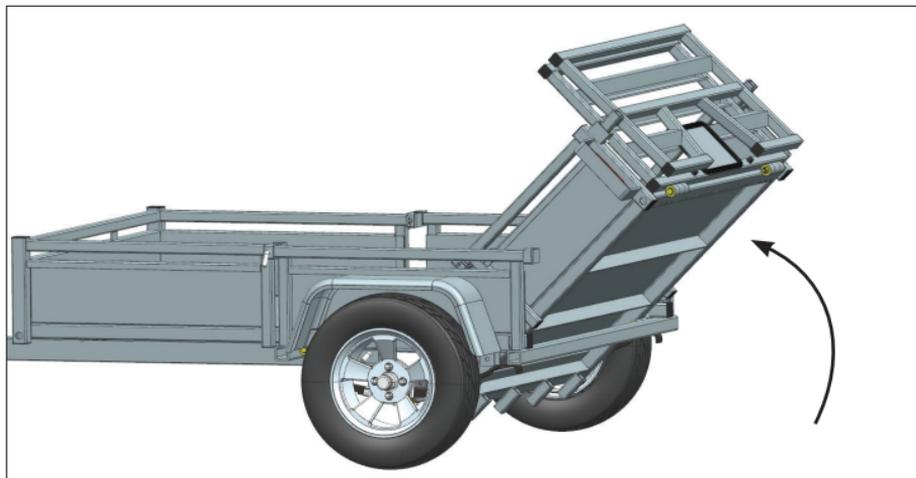


Figure 5: Refermez la section arrière



Figure 6: Logement des goupilles de blocage pour la position fermée

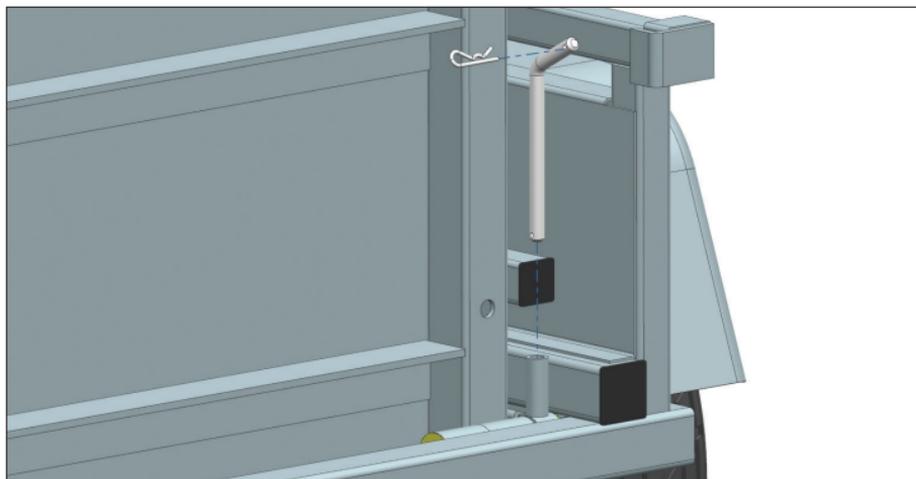
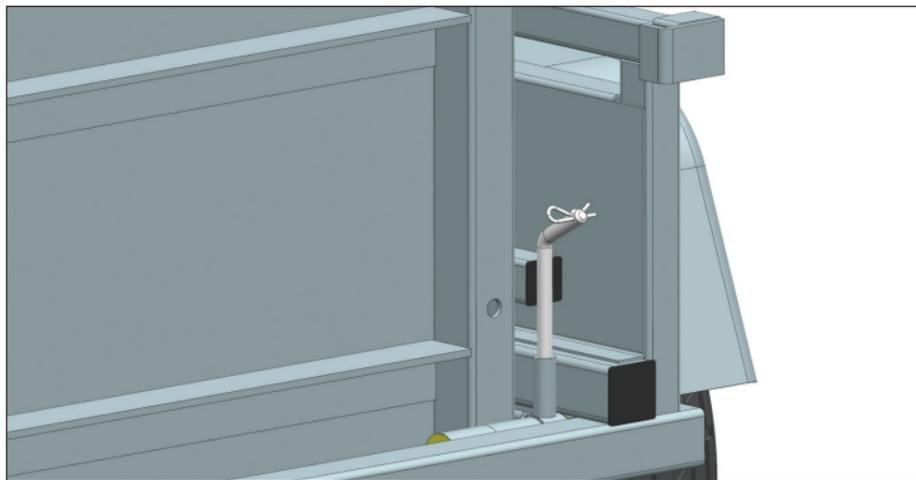


Figure 7: Logement des goupilles de blocage pour la position fermée (suite)



### 3. FERMETURE DE LA SECTION AVANT

Pour refermer la section avant, suivez les étapes suivantes. Au besoin, consultez les figures 8 à 13.

- 3.1. Enlevez les goupilles de blocage de la section avant. Fig. 2
- 3.2. Ouvrez le loquet anti-vibration, déverrouillez puis enlevez la goupille de versement. Fig. 8
- 3.3. Débranchez la connexion du harnais électrique entre la partie avant et le mât.

#### REMARQUE :

Oublier de débrancher la connexion du harnais électrique entre la partie avant et le mât avant de refermer la partie avant de la remorque pourrait endommager le harnais.

- 3.4. Placez un pied sur le mât, soulevez et refermez la section avant. Fig. 9, Fig. 10
- 3.5. Comme pour la section arrière, placez les goupilles de blocage dans les logements prévus à cet effet. Fig. 11
- 3.6. Basculez la remorque sur les butées de la partie arrière. Cette étape permet de ne plus avoir le poids de la remorque sur le mât et facilite ainsi l'enlèvement de la goupille du mât. Fig. 12
- 3.7. Déverrouillez puis enlevez la goupille du mât et retirez celui-ci. Fig. 13
- 3.8. Remettez en place la goupille de versement et la goupille du mât pour ne pas les égarer.

#### AVERTISSEMENT :

Ne jamais laisser la remorque sans que les goupilles de blocage ne soient placées de manière appropriée en fonction de la position fermée ou ouverte de la remorque.

Figure 8: Goupille de versement

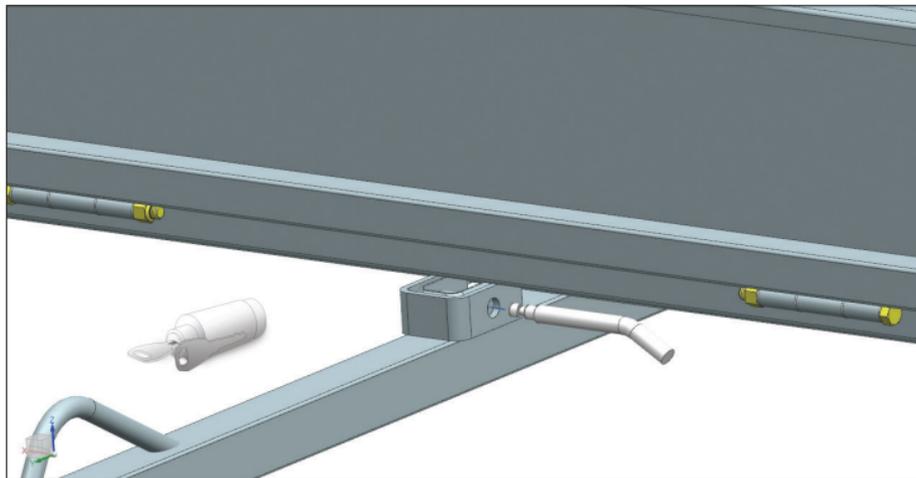


Figure 9: Soulevez la section avant

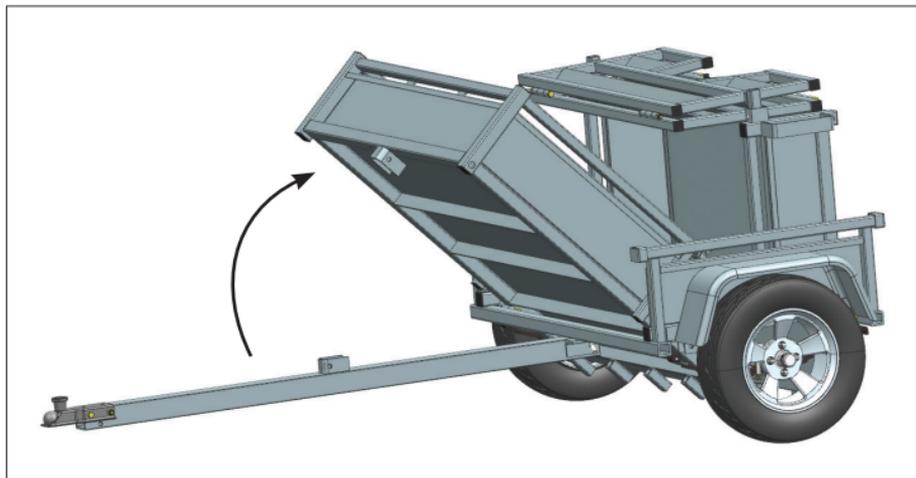
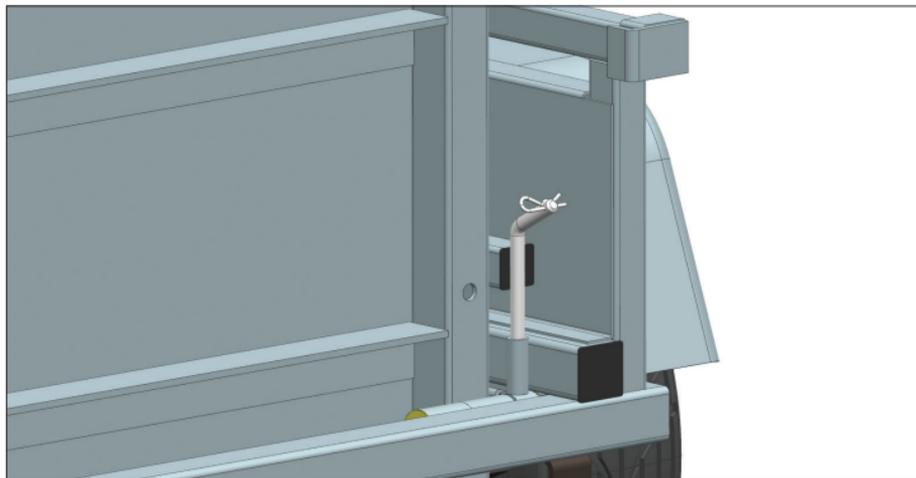


Figure 10: Refermez la section avant



Figure 11: Logement des goupilles de blocage pour la position fermée

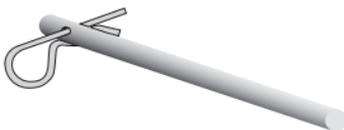


## REMARQUE:

Les goupilles (cotter pins) doivent être enfoncées complètement pour assurer le maintien optimal des pins.



**Positionnement correct de la goupille**



**Positionnement inadéquat de la goupille**

Figure 12: Basculez la remorque sur les butées de la section arrière

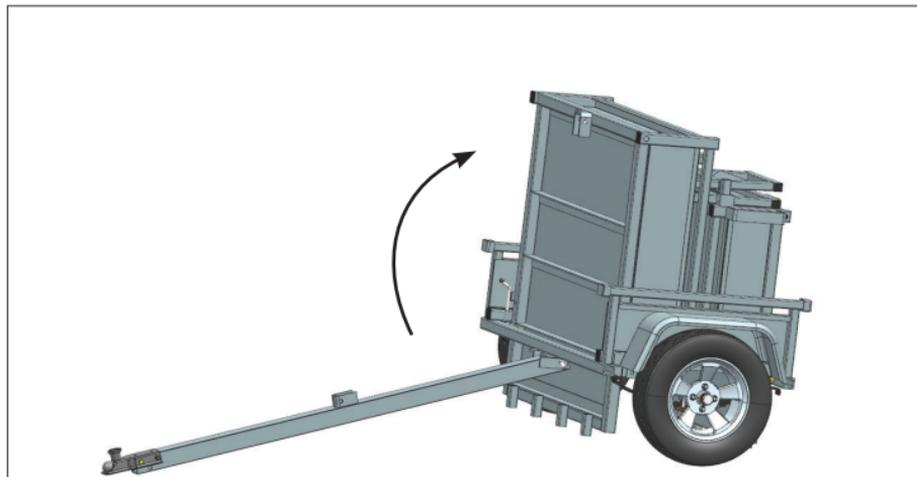
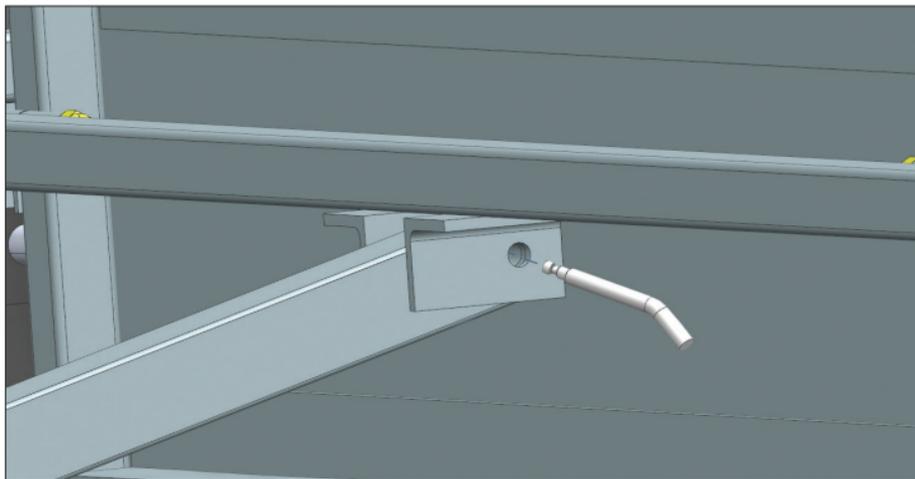


Figure 13: Enlevez la goupille du mât



### **ATTENTION:**

Si vous devez déplacer la remorque alors qu'elle est en position fermée, agissez avec précaution, car vous pourriez la faire basculer.

### **DÉPLOIEMENT**

Pour ouvrir votre remorque ADAPT-X<sup>MC</sup> de façon sécuritaire et pour éviter de l'endommager, veuillez suivre attentivement les étapes suivantes.

### **AVERTISSEMENT:**

Vous devez d'abord fixer le mât, ouvrir la section avant, puis la section arrière. Veuillez effectuer ces manœuvres sur une surface horizontale.

# 1. MÂT ET OUVERTURE DE LA SECTION AVANT

Pour ouvrir la section avant, suivez les étapes suivantes. Au besoin, consultez les figures 8 et 14 à 16.

**Avant de débiter**, assurez-vous que toutes les goupilles de blocage sont en place et que la remorque est appuyée sur les butées de sa section arrière. Fig. 14

- 1.1. Installez le mât sur la partie centrale de la remorque en insérant celui-ci dans la partie prévue à cet effet; installez la goupille du mât dans les trous prévus à cet effet. Verrouillez la goupille en vous assurant que le verrou est correctement fermé et ne peut s'enlever. Fig. 13 et Fig. 15

## ATTENTION:

Si le mât n'est pas installé et que vous tentez de déployer la section avant, la remorque pourrait basculer vers l'avant.

- 1.2. Retirez la goupille de versement et les goupilles de blocage de la section avant.
- 1.3. Placez-vous devant la remorque et déployez la section avant.
- 1.4. Verrouillez la goupille en vous assurant que le verrou est correctement fermé et ne peut s'enlever. Fermez le loquet anti-vibration. Fig. 8
- 1.5. Connectez le harnais électrique entre la partie avant et le mât.

## AVERTISSEMENT:

Il est impératif que les goupilles de blocage soient bien placées et pleinement verrouillées. Assurez-vous de vérifier cette étape une seconde fois pour confirmer que les goupilles de blocage sont correctement verrouillées

Figure 14: Remorque appuyée sur les butées de la section arrière

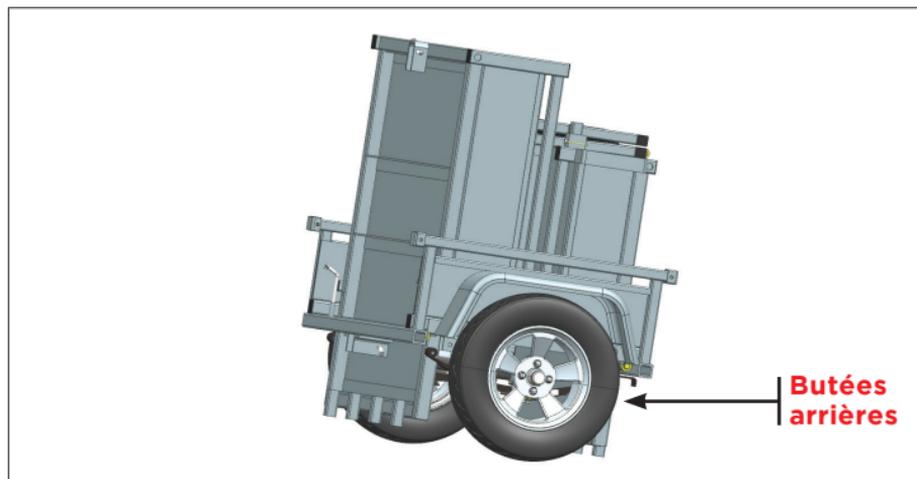


Figure 15: Installation du mât sur la remorque

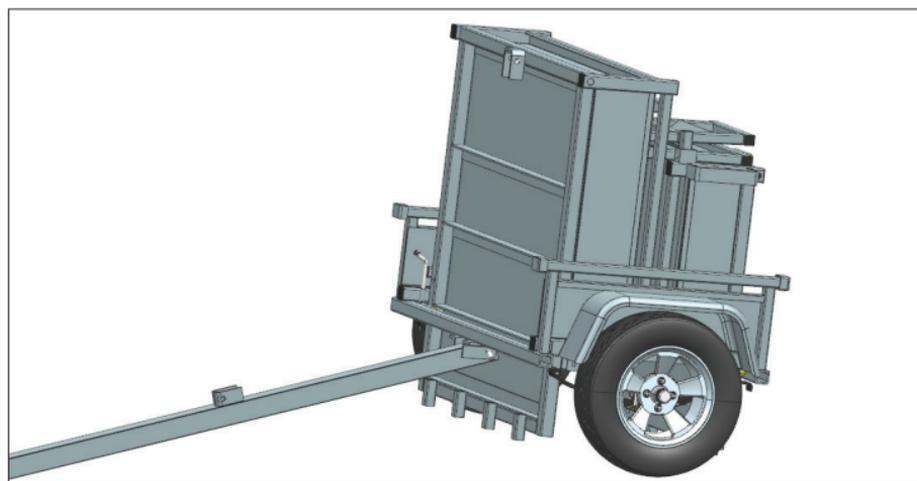
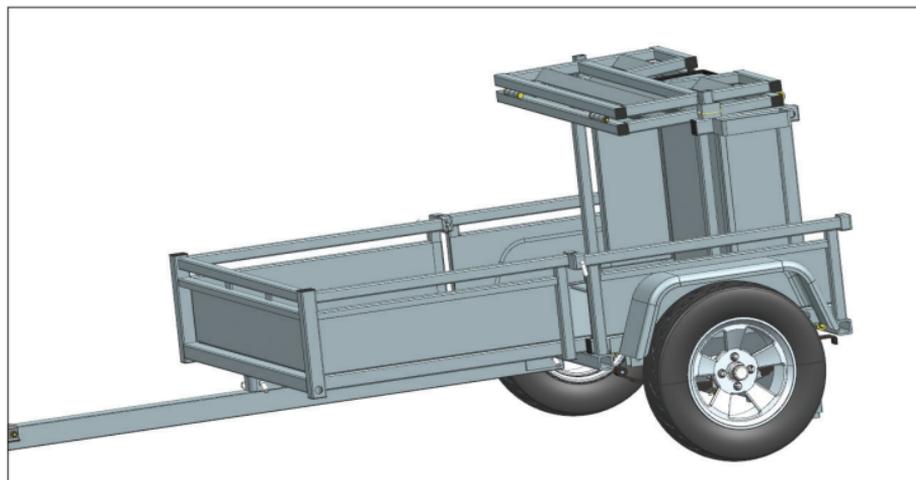


Figure 16: Section avant déployée



## 2. OUVERTURE DE LA SECTION ARRIÈRE

Pour ouvrir la section arrière, suivez les étapes suivantes. Au besoin, consultez les figures 17 et 18.

- 2.1. Enlevez les goupilles de blocage de la section arrière.
- 2.2. Assurez-vous que les goupilles de la porte arrière sont en place. Fig. 17

### ATTENTION:

Si les goupilles de la porte arrière ne sont pas en place, celle-ci pourrait s'ouvrir lorsque vous tenterez d'ouvrir la section arrière.

- 2.3. Placez-vous derrière la remorque et déployez la section arrière. Fig. 18
- 2.4. Remplacez les deux goupilles de blocage de la section arrière et les deux goupilles de blocage de la section avant.
- 2.5. La remorque est prête à être utilisée. Fig. 19

Figure 17: Goupilles de la porte arrière

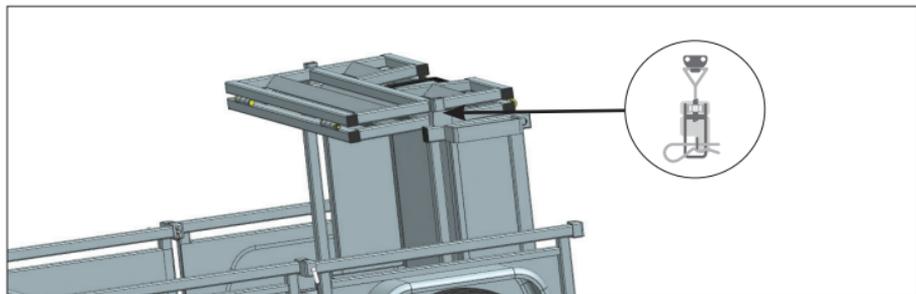
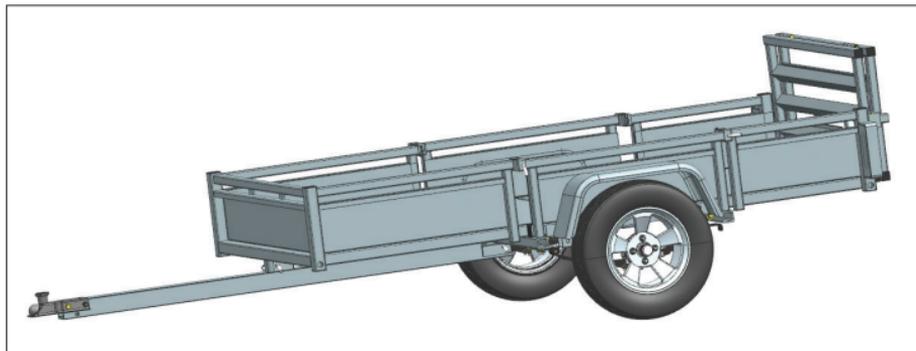


Figure 18: Ouverture de la section arrière



Figure 19: Remorque déployée, goupilles de blocage en place



La remorque est alors prête à être utilisée.

## MODES DE CHARGEMENT

### Porte arrière utilisée comme une rampe

La porte arrière peut servir de rampe de chargement

- 1.1. Enlevez les goupilles et ouvrez les loquets de la porte arrière. Fig. 17
- 1.2. Abaissez la porte arrière tout en la dépliant.
- 1.3. La porte arrière déployée est prête à être utilisée comme rampe de chargement. Fig. 20
- 1.4. La force de fermeture des loquets peut se régler en faisant tourner le loquet autour du pas de vis.

Figure 20: Utilisation de la porte comme une rampe

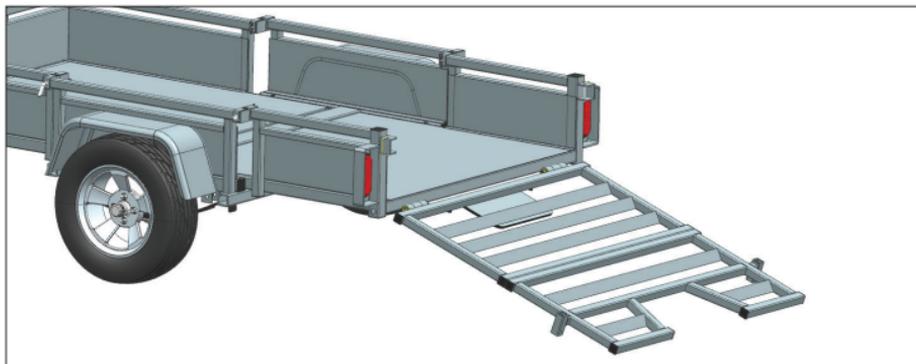
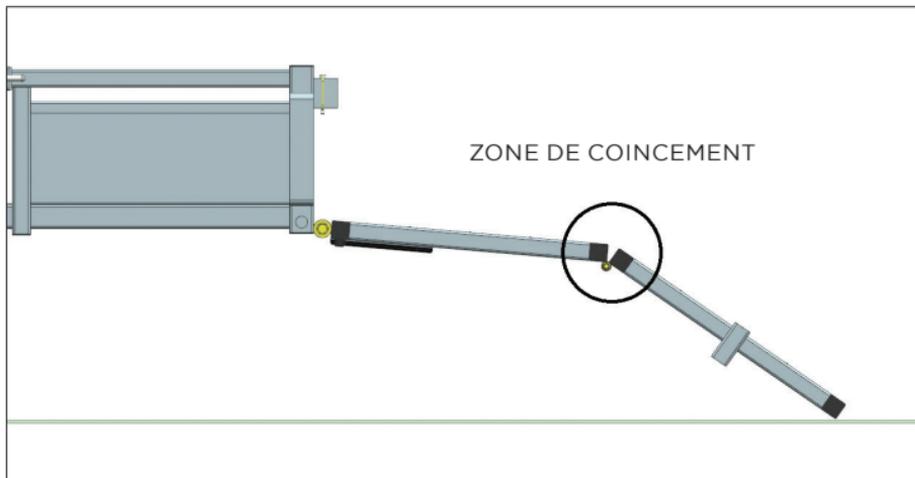


Figure 21: Zone de coincement potentiel



## ATTENTION:

Lors de l'ouverture de la porte arrière, il est important de ne pas mettre la main dans la zone de coincement potentiel entre les deux sections de la porte arrière. Voir **Fig. 20**

**DANGER**

**ATTENTION!**

***PIÈCES MOBILES LOURDES***

MANIPULER AVEC SOIN ET SUIVRE LES  
CONSIGNES DU MANUEL D'UTILISATION



**DANGER**

**CAUTION!**

***HEAVY MOVING PARTS***

HANDLE WITH CARE AND FOLLOW USER  
MANUAL'S INSTRUCTIONS

## VERSEMENT

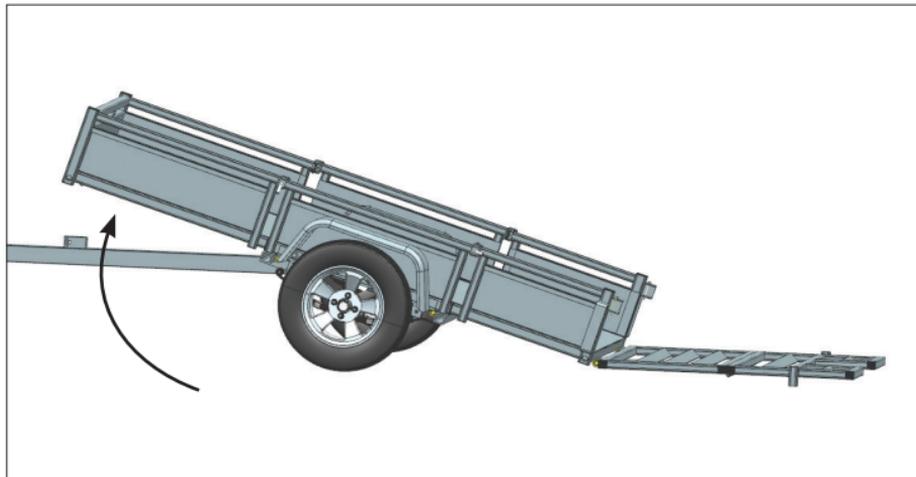
La remorque peut aussi être utilisée en mode versement, tel qu'illustré à la figure 22.

### REMARQUE:

Ne pas oublier de débrancher la connexion du harnais électrique entre la partie avant et le mât lors de l'utilisation du mode versement.

- 1.1. Enlevez la goupille de versement en prenant soin de retenir la partie avant car la remorque cherchera à basculer vers l'arrière. Fig. 8
- 1.2. La remorque est prête à être utilisée en mode versement. Fig. 22

Figure 22: Remorque en mode versement



## ACCROCHAGE

La dimension de la main d'accouplement des remorques Apogée est de deux pouces (2", 5,08 cm)

Assurez-vous que la dimension de la boule d'accouplement du véhicule tracteur corresponde à la dimension de la main d'accouplement. Pour accrocher votre remorque, suivez les étapes suivantes.

1. Ouvrez le dispositif de blocage de la main d'accouplement et accrochez la remorque.
2. Refermez le dispositif de blocage et insérez une goupille de sécurité ou un cadenas dans l'orifice prévu à cet effet.
3. Installez les chaînes de sécurité en croisé.
4. Branchez le connecteur du harnais électrique de la remorque à celui du véhicule tracteur et vérifiez le fonctionnement de l'éclairage.
5. Assurez-vous que les chaînes de sécurité n'entravent pas les mouvements de la remorque.
6. Assurez-vous que les chaînes de sécurité ne soient pas en contact avec le sol.

### ATTENTION:

Si la boule d'accouplement du véhicule tracteur n'est pas de la dimension correspondant à la main d'accouplement, la remorque pourrait se détacher du véhicule.

## RÉPARTITION DE LA CHARGE

Lors du chargement, contrôlez la répartition de la charge. Pour cela, veillez à ce que le poids sur la boule d'attelage ne soit ni trop faible (risque de mise en portefeuille), ni trop important (limité par la capacité de l'attelage et du véhicule tracteur). Ce poids doit représenter environ 10% de la charge, sans dépasser 15%.



### ATTENTION:

Ne jamais oublier que la distance de freinage avec une remorque chargée est nettement plus grande et que rouler à haute vitesse augmente les risques de mise en portefeuille.

## ENTRETIEN GÉNÉRAL

- Graisser les coussinets de roues (bearings) chaque année.
- Vérifier si la main d'accouplement est bien attachée à la boule de remorque et s'assurer qu'elles sont de même dimension.
- Vérifier si les chapeaux de moyeux sont toujours en place.
- Vérifier si les chaînes de sécurité sont croisées sous le mât et attachées au véhicule.
- Vérifier si toutes les lumières fonctionnent adéquatement.
- S'assurer que la pression d'air des pneus est telle que recommandée par le fabricant. Se référer à l'étiquette des pneus apposée sur la partie gauche de la remorque, vers l'avant.
- Vérifier le serrage des boulons de roue après la première utilisation de la remorque. Par la suite, vérifier le serrage des boulons de roue régulièrement, idéalement après chaque utilisation.
- Respecter la capacité de chargement selon les normes établies.

## REMARQUE:

Ne nettoyer la remorque qu'en utilisant de l'eau et du savon au besoin.

## DÉTAILS DE LA GARANTIE

Remorques APOGÉE offre une garantie limitée de quatre-vingt-dix (90) jours de la date d'achat à l'acheteur initial, couvrant pièces et main-d'œuvre sur l'ensemble de la remorque. Cette garantie ne peut être cédée.

Remorques APOGÉE offre une garantie de deux (2) ans à partir de la date d'achat sur la structure d'aluminium pour tout bris de structure ou soudure, ainsi que pour le filage électrique, sous réserve d'un usage normal de la remorque.

Remorques APOGÉE se réserve le droit d'effectuer une vérification du produit afin d'évaluer et juger si le produit a été mal utilisé ou si l'acheteur en a fait un usage abusif.

## EXCLUSIONS

Certaines composantes ne sont pas garanties par Remorques APOGÉE mais directement par le fabricant: essieux, pneus, jantes, main d'attache, ou toute autre pièce ou composante non fabriquée par Remorques APOGÉE.

La garantie ne pourra pas s'appliquer si la remorque a subi une modification, un usage abusif ou a été utilisée au-delà de l'intention de l'usage normal du produit. Ceci inclut les produits chimiques de nettoyage non appropriés pour l'aluminium. Les dommages causés par un manque lié à la non-vérification et/ou un mauvais couple de serrage des écrous de roue ne sont pas couverts.

Les items sujets à l'usure habituelle ne seront pas remplacés pour des raisons d'usure (incluant, sans limitation, roulements, freins, garnitures de frein et charnières). Tout dommage causé ou attribué à un quelconque cas de force majeure ne sera pas couvert. Les dommages esthétiques provenant de l'usure, de la détérioration et/ou des dommages dus aux conditions routières, au sel, aux conditions météorologiques ne seront pas couverts.

L'acheteur désirant l'exécution de la garantie doit se présenter chez le concessionnaire d'où la remorque a été acquise et présenter le reçu d'achat. L'acheteur doit allouer une période raisonnable pour que les réparations faisant l'objet de la présente garantie soient effectuées. Tous frais de service, frais de remorquage ou frais de transport sont la responsabilité de l'acheteur.

## **SIGNALER DES DÉFAUTS DE SÉCURITÉ :**

Au Canada : si vous croyez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait causer un accident ou causer des blessures ou la mort, vous devriez en informer immédiatement Transports Canada en plus d'avertir Remorques Apogée, 565, rue J Oswald Forest, Saint-Roch-de-l-Achigan, QC, J0K 3H0. Numéro de téléphone: 1-833-360-3845. Pour de meilleurs résultats, téléphonez à Transports Canada au 1-800-333-0510 ou au (613) 993-9851 et demandez à parler à un enquêteur sur les défauts. Il est préférable d'appeler directement plutôt que d'envoyer un courrier ou un courriel car cela permet à nos enquêteurs de confirmer l'exactitude de vos informations et de répondre avec précision à vos questions. Lorsque vous signalez un problème lié à la sécurité d'un véhicule, fournissez les informations suivantes: 1. Marque, modèle et année du véhicule. 2. Nom, adresse et numéro de téléphone du propriétaire. 3. Numéro d'identification du véhicule (NIV) situé sur le côté conducteur de la remorque. 4. Résumé du défaut. Les informations fournies par le consommateur sont entrées dans la banque de données informatiques et cataloguées en fonction de la marque, du modèle, de l'année, du fabricant et de la pièce, de l'assemblage ou du système concernés. Le personnel technique effectue une analyse continue des plaintes et des tendances afin de déterminer si un nombre inhabituel de plaintes de problèmes potentiels liés à la sécurité ont été reçues sur une gamme spécifique de véhicules ou de pneus et peut ouvrir une enquête.

Aux États-Unis : si vous pensez que votre véhicule présente un défaut susceptible de provoquer un accident ou de provoquer des blessures ou la mort, vous devez immédiatement en informer la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus d'avertir Remorques Apogée, 565, rue J Oswald Forest, Saint-Roch-de-l'Achigan, QC, J0K 3H0. Numéro de téléphone: 1-833-360-3845. Si la NHTSA reçoit des plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et si elle constate qu'un défaut de sécurité existe dans un groupe de véhicules, elle peut ordonner une campagne de rappel et de réparation. Cependant, la NHTSA ne peut pas être impliquée dans des problèmes individuels entre vous, votre revendeur ou Remorques Apogée. Pour contacter la NHTSA, vous pouvez appeler la ligne directe de sécurité des véhicules au 1-888-327-4236 (ATS: 1-800-424-9153); allez sur <http://nhtsa.safercar.gov>; ou écrivez à: administrateur, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue SE, Washington, DC 20590. Vous pouvez également obtenir d'autres informations sur la sécurité des véhicules à moteur sur <http://www.safercar.gov>





## REPORTING SAFETY DEFECTS:

In Canada: If you believe your vehicle has a defect that could cause a crash or could cause injury or death, you should immediately inform Transport Canada in addition to notifying Apogee Trailers, 565 J Oswald Forest, Saint-Roch-de-l'Achigan, QC, J0K 3H0. Phone number: 1-833-336-3845. For best results, phone Transport Canada at 1-800-333-0510 or (613) 993-9851 and ask to speak to a defect investigator. Calling directly is preferred instead of posted mail or email as it enables our investigators to confirm that your information is correct, and to answer your questions accurately. When reporting a vehicle problem that may relate to safety, provide the following information: 1. Vehicle make, model, and year. 2. Owner's name, address, and daytime phone number. 3. Vehicle Identification Number (VIN) found on the driver side of the trailer. 4. Summary of the defect. Information provided by consumer is entered into the computer data bank and catalogued according to make, model, year, manufacturer, and the affected part, assembly or system. Technical staff conducts a continuous analysis of complaints and trends to determine whether an unusual number of complaints of potential safety-related problems have been received on any specific line of vehicles or tires and may open an investigation.

In USA: If you believe that your vehicle has a defect which could cause a crash or could cause injury or death, you should immediately inform the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in addition to notifying Apogee Trailers, 565 J Oswald Forest, Saint-Roch-de-l'Achigan, QC, J0K 3H0. Phone number: 1-833-360-3845. If NHTSA receives similar complaints, it may open an investigation, and if it finds that a safety defect exist in a group of vehicles, it may order a recall and remedy campaign. However, NHTSA cannot become involved in individual problems between you, your dealer, or Apogee Trailers. To contact NHTSA, you may call the Vehicle Safety Hotline toll-free at 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); go to <http://nhtsa.safercar.gov>; or write to: administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue SE, Washington, DC 20590. You can also obtain other information about motor vehicle safety from <http://www.safercar.gov>

## **OBSERVATION:**

Only use water and soap if necessary to clean the trailer.

## **WARRANTY INFORMATION**

Apogee Trailers offers a limited warranty of ninety (90) days from the date of purchase to the original purchaser, including parts and labour on the entire trailer. This warranty is not transferable.

Apogee Trailers offers a warranty of two (2) years from the date of purchase on the aluminium frame which includes any damages to the frame, welding defects or electrical wiring faults subject to normal use of the trailer.

Apogee Trailers reserves the right to carry out a full inspection of the product so as to assess and deem if the product has been misused or if the purchaser has subjected the product to improper use.

## **EXCLUSIONS**

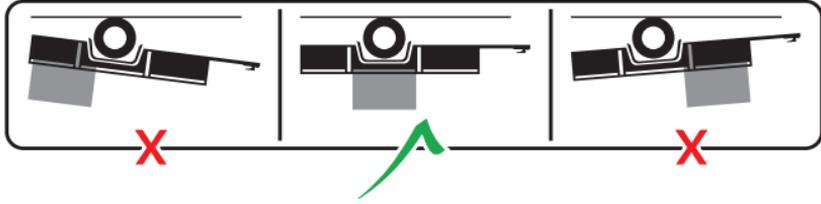
The following parts are held directly under the warranty of the manufacturer and not under the Apogee Trailer warranty: The axles, tires, wheel rims, coupler, or any other part or piece not manufactured by Apogee trailers.

The warranty is considered void if the trailer is subjected to any modification or improper use or if the trailer is used outside of what is classed as its intended normal use. This includes the use of chemical cleaning agents not suitable for aluminium. Damage caused by failure to check and torque lug nuts properly is not covered by warranty. Normal wear items will not be replaced due to wear (items include, but are not limited to, bearings, brakes, brake linings and hinges). Any damage caused by or attributed to any act of God whatsoever is not covered by manufacturer's warranty. Appearance issues coming from wear, deterioration and/or damage from road elements, salt, sand, weather conditions are also not covered.

Should the purchaser wish to pursue a warranty claim s/he should visit in person the dealership from which the trailer was purchased with the purchase receipt. The purchaser should allow a reasonable period of time for any repairs covered under this warranty to be made. The purchaser is responsible for any service, towing or transport costs incurred.

## LOAD DISTRIBUTION

When loading the trailer it is important to distribute the load. To do this, check that the weight on the trailer ball is not too small (risk of jacking), or too heavy (restricted by the capacity of the hitch and the towing vehicle). This weight must be approximately 10% of the load and must not exceed 15%.



## CAUTION:

When towing a loaded trailer remember that braking distances are significantly greater and that driving at higher speeds increases the risk of jacking.

## GENERAL MAINTENANCE

- Grease the wheel bearings on an annual basis.
- Check that the coupler is correctly secured to the trailer ball and ensure they are the same size.
- Check that the hub caps have not moved.
- Check that the safety chains are criss-crossed under the hitch extender and securely fixed to the vehicle.
- Check that all the lights are working properly.
- Ensure that the tire pressure corresponds to the tire pressure recommended by the manufacturer. Please refer to the "Tire and Loading Information" sticker located on the left hand-side of the trailer, at the front
- After the initial use of the trailer, check that the wheel bolts are securely tightened. Then, make sure you check the tightening of the wheel bolts on a regular basis, ideally after each use.
- Observe the specified standard for the load capacity.

Apogee Trailers uses a two-inch coupler (2", 5.08 cm)

Check that the size of the trailer ball of the towing vehicle is the same size as the coupler. To attach your trailer follow the instructions below.

1. Open the clamping device on the coupler and attach the trailer to it.
2. Close the clamping device and insert a locking pin or padlock in the corresponding pin hole.
3. Fit the safety chains in a criss-cross formation.
4. Connect the electrical wiring harness of the trailer to the electrical wiring of the towing vehicle and check that the trailer lights work.
5. Check that the safety chains do not restrict the trailer from moving freely.
6. Check that the safety chains are not touching the ground.

**CAUTION:**

The trailer may detach from the towing vehicle if the towing vehicle's trailer ball is not the same size as the coupler.

## TIPPING

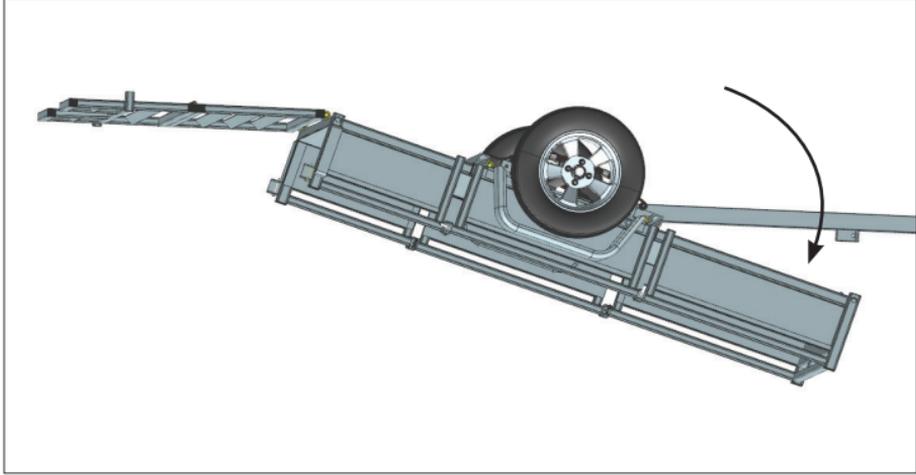
The trailer can also be used in a tipping position as illustrated in Figure 22.

### OBSERVATION:

Remember to disconnect the electrical wiring harness between the front section and the tongue when using the trailer in the tipping position.

- 1.1. Remove the tipping pin ensuring you keep hold of the front section because the trailer will begin to tip toward the rear. Fig. 7
- 1.2. The trailer is ready to use in the tipping position. Fig. 21

Figure 22: Trailer in tipping position





**CAUTION:** When opening the tailgate do not put your fingers in the potential "pinching point" that exists between the two sections of the tailgate. See Fig. 20

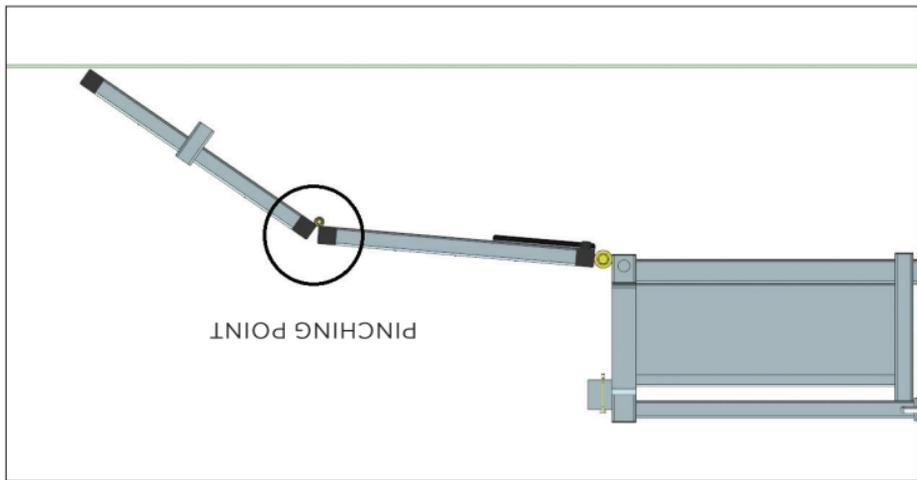


Figure 21: Potential "pinching point"

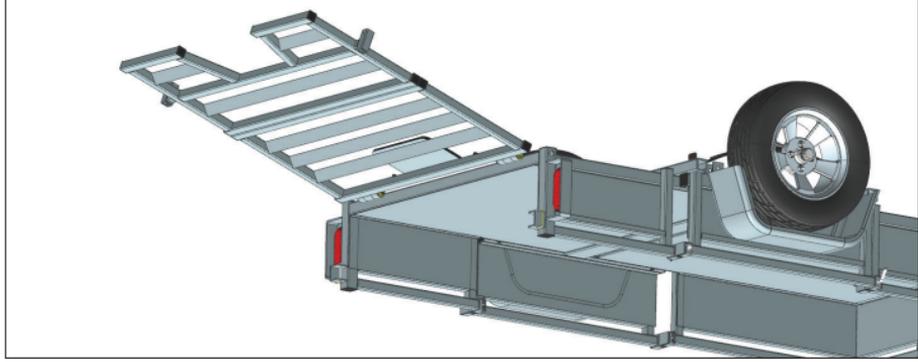
## LOADING/UNLOADING METHODS

### Tailgate used as a ramp

It is possible to use the tailgate as a loading/unloading ramp

- 1.1. Remove the R-Clips and pull the latches to open the tailgate Fig. 16
- 1.2. Lower the tailgate while unfolding it.
- 1.3. The unfolded tailgate is now ready to use as a loading/unloading ramp.
- 1.4. The strength required to close a latch can be adjusted by rotating the latch around its thread.

Figure 20: Using the tailgate as a ramp



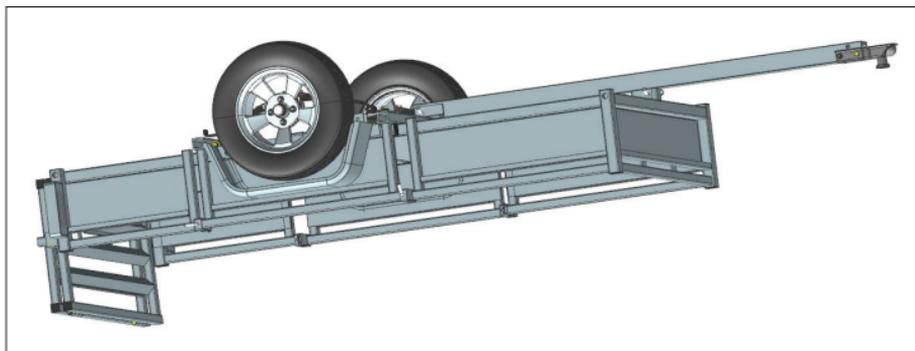


Figure 19: Trailer unfolded with hitch pins in position

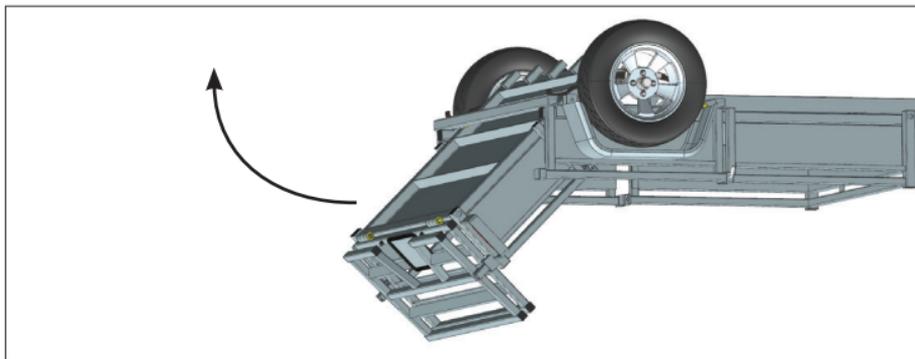


Figure 18: Opening the rear section

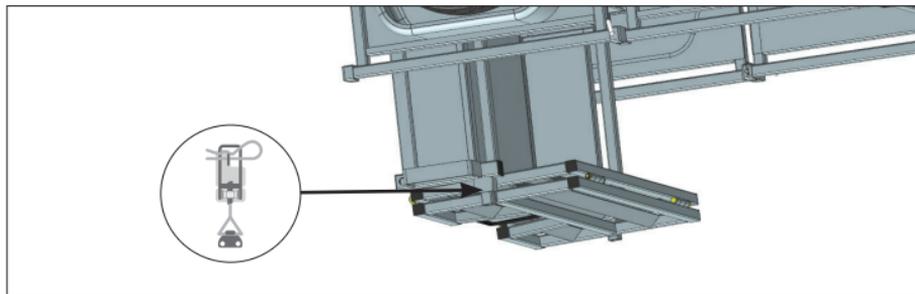


Figure 17: Tailgate latches

- 2.3. Stand behind the trailer and unfold the rear section. Fig. 17
- 2.4. Put back the two hitch pins from the front section and the two hitch pins from the rear section.
- 2.5. The trailer is now ready to be used. Fig. 18

If the tailgate pins are not in position, the tailgate could open when you attempt to open the rear section.

## CAUTION:

- 2.1. Remove the hitch pins from the rear section.
- 2.2. Check that the tailgate pins are in position. Fig. 16

Figures 16 and 17.

To open the rear section follow the instructions below. If necessary, consult

## 2. OPENING THE REAR SECTION

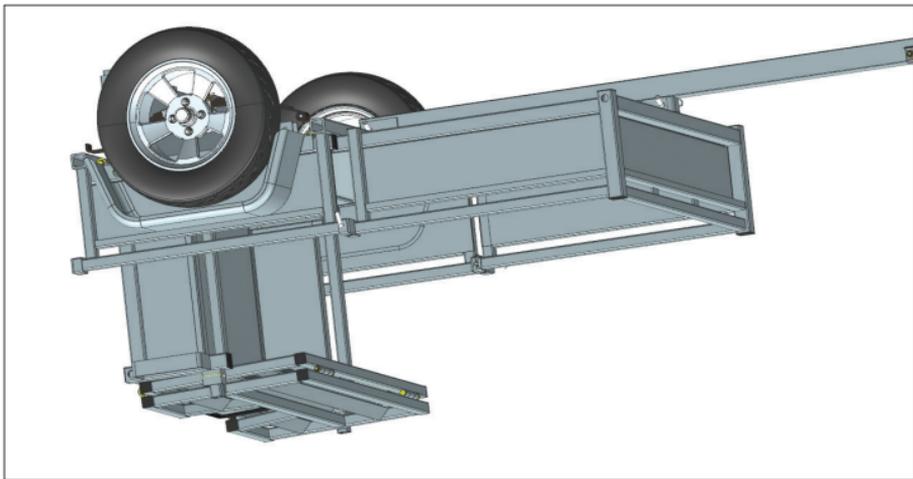


Figure 16: Unfolded front section

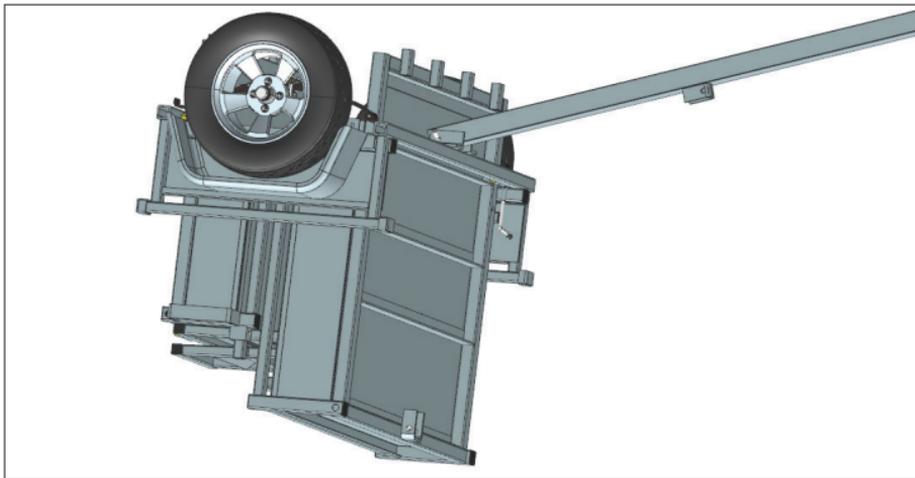


Figure 15: Tongue attached to the trailer

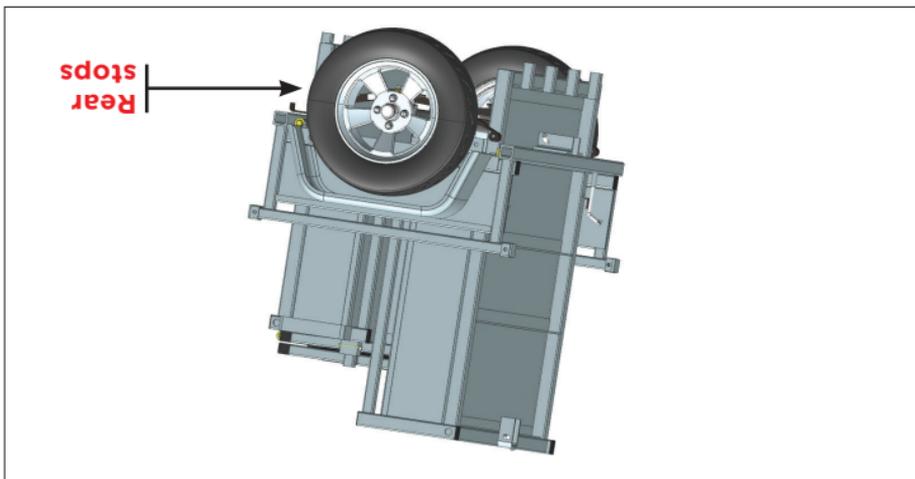


Figure 14: Trailer tipped onto the stops on the rear section

## 1. TONGUE AND OPENING THE FRONT SECTION

To open the front section follow the instructions below. If necessary, consult Fig. 8 and Figures 13 to 15. Before opening the trailer, check to see if all the hitch pins are in position and if the trailer is tipped onto the stops at the rear section. Fig. 13

- 1.1. Attach the tongue to the main body of the trailer by inserting it into its corresponding section. Put the tongue pin in the corresponding pin holes. Lock the pin and ensure it is safely locked and can not come out by itself. Fig. 12 and Fig. 14

### CAUTION:

If the tongue is not attached and you attempt to use the front section the trailer could tip over toward the front.

- 1.2. Remove the tipping pin and the hitch pins from the front section.
- 1.3. Stand in front of the trailer and unfold the front section.
- 1.4. Insert the tipping pin. Lock the pin and ensure it is safely locked and can not come out by itself. Close the anti-vibration latch. Fig. 7
- 1.5. Connect the electrical wiring harness between the front section and the tongue.

### WARNING:

It is imperative that the tongue lock pins are secured in place and fully locked. Make sure to double-check this step to confirm that the pins are properly locked

**WARNING:**

First you must attach the tongue, then open the front section followed by the rear section. The unfolding operations must be performed on a flat surface.

To securely open your ADAPT-X™ trailer and avoid any damages to it, please carefully follow the instructions below.

**UNFOLDING THE TRAILER****CAUTION:**

Be careful if you have to move the trailer when it is in the locked position because it could tip over.

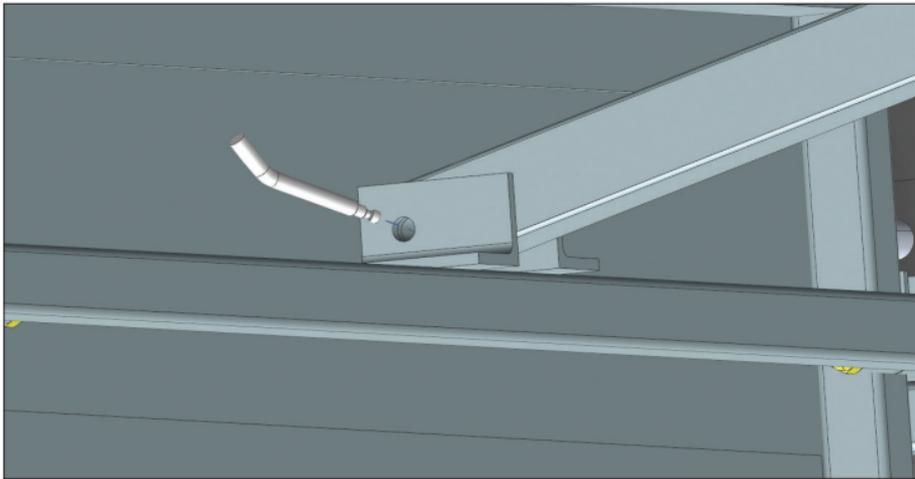


Figure 13: Remove the tongue pin

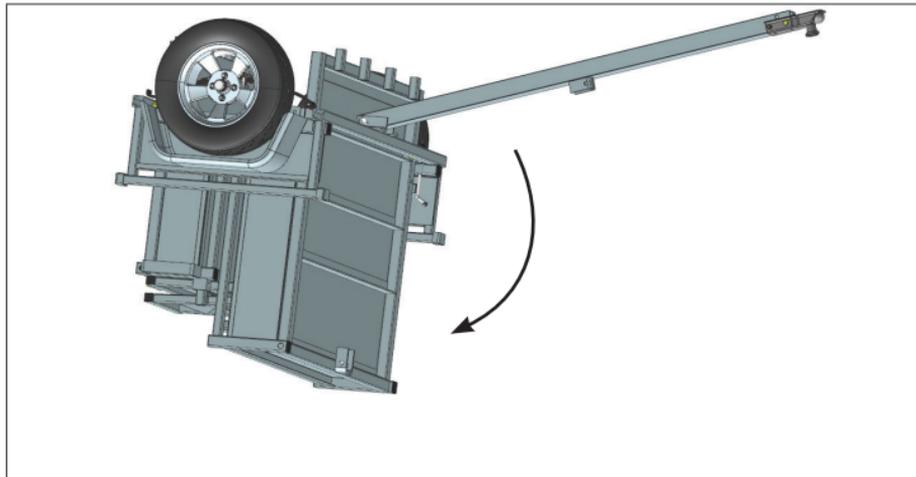


Figure 12: Tip the trailer onto the stops of the rear section



Cotter pins must be fully inserted in the pin hole to ensure the optimal safety of the pin.

**OBSERVATION:**

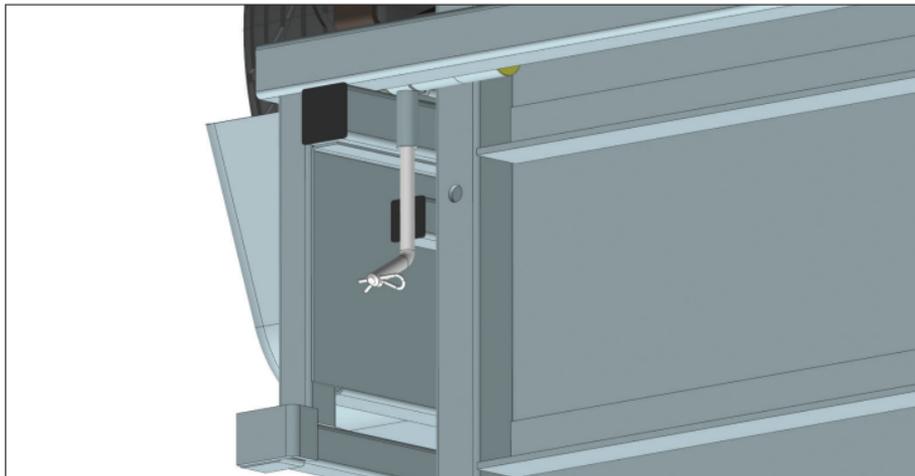


Figure 11: Storage location for hitch pins when in the locked position

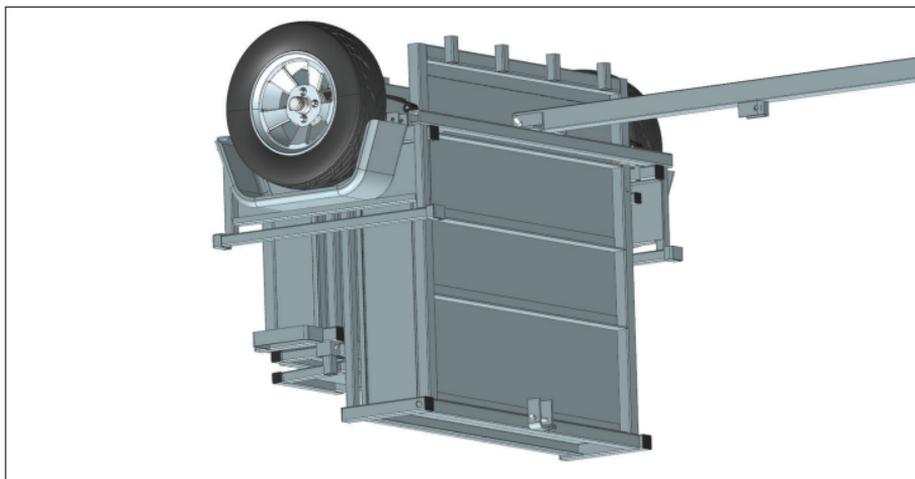


Figure 10: Close the front section

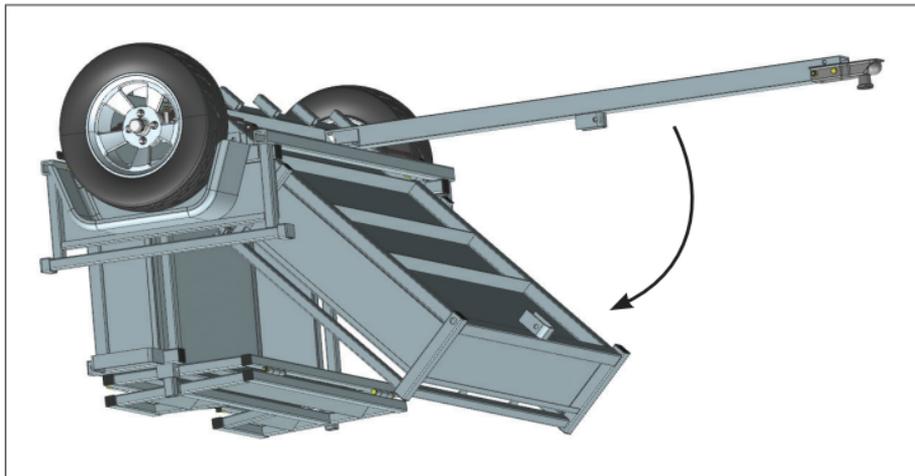


Figure 9: Lift up the front section

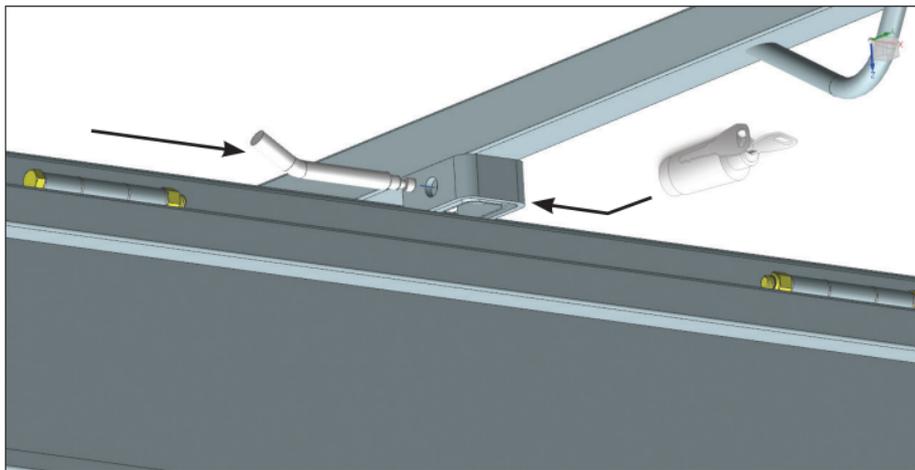


Figure 8: Tipping pin

## 3. CLOSING THE FRONT SECTION

To close the front section follow the instructions below. If necessary, consult Figures 7 to 12.

- 3.1. Remove the hitch pins from the front section. Fig. 2
- 3.2. Open the anti-vibration latch, unlock then remove the tipping pin. Fig. 8
- 3.3. Disconnect the electrical wiring harness between the front section and the tongue.

### **OBSERVATION:**

Not disconnecting the electrical wiring harness between the front section and the tongue before closing the front section of the trailer could damage the harness.

- 3.4. Put one foot on the tongue then lift and close the front section. Fig. 8 and Fig. 9
- 3.5. As you did when closing the rear section, put the hitch pins in their corresponding storage location. Fig. 10
- 3.6. Tip the trailer onto the stops of the rear section. This removes the weight of the trailer from the tongue making it easier to remove the tongue pin. Fig. 11
- 3.7. Unlock then remove the tongue. Fig. 13
- 3.8. In order not to lose the tipping pin and tongue pin, put them back into their corresponding positions on the trailer.

### **WARNING:**

Always check that the hitch pins are in their proper position when the trailer is in the closed or open position.

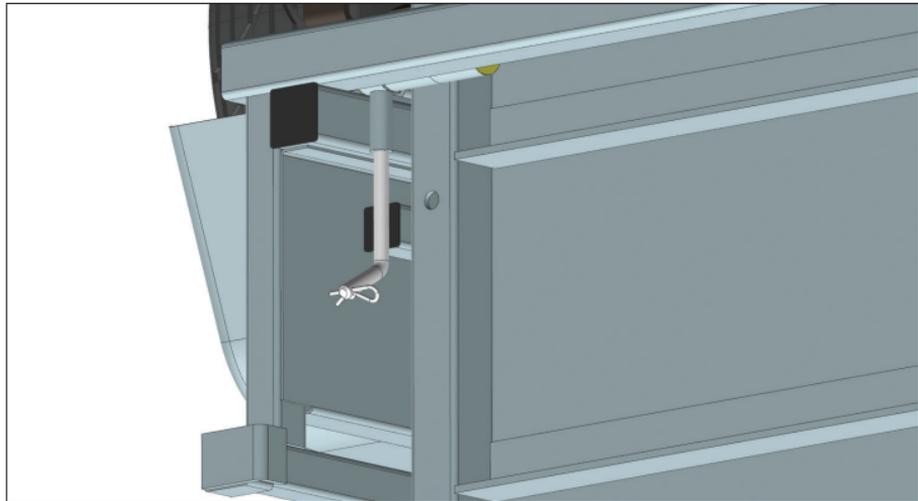


Figure 7: Storage location for hitch pins when in the closed position (continued)

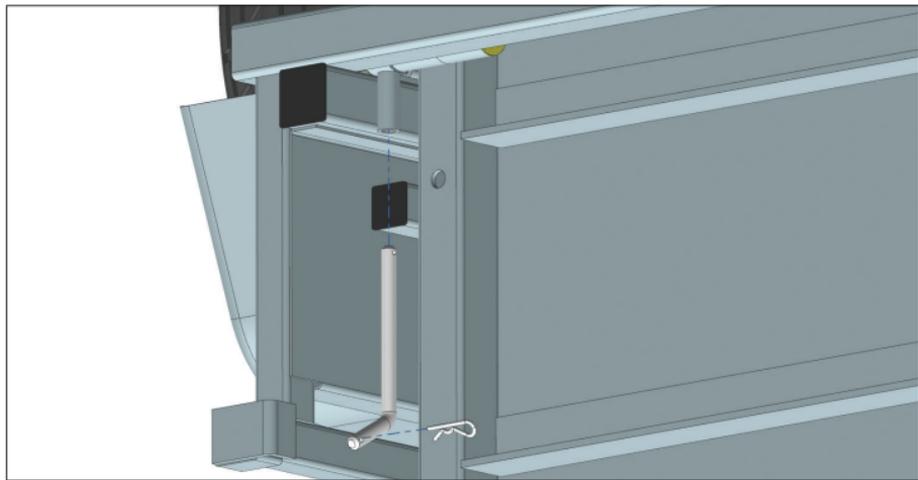


Figure 6: Storage location for hitch pins when in the closed position

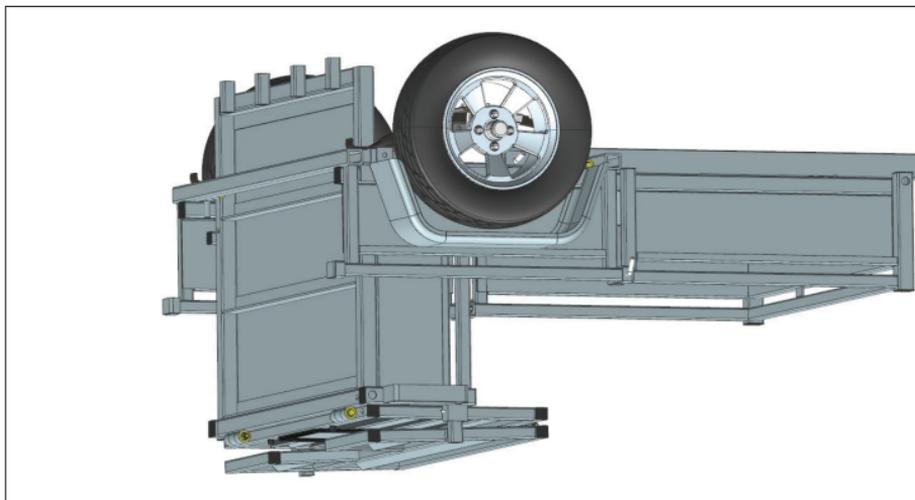


Figure 5: Close the rear section

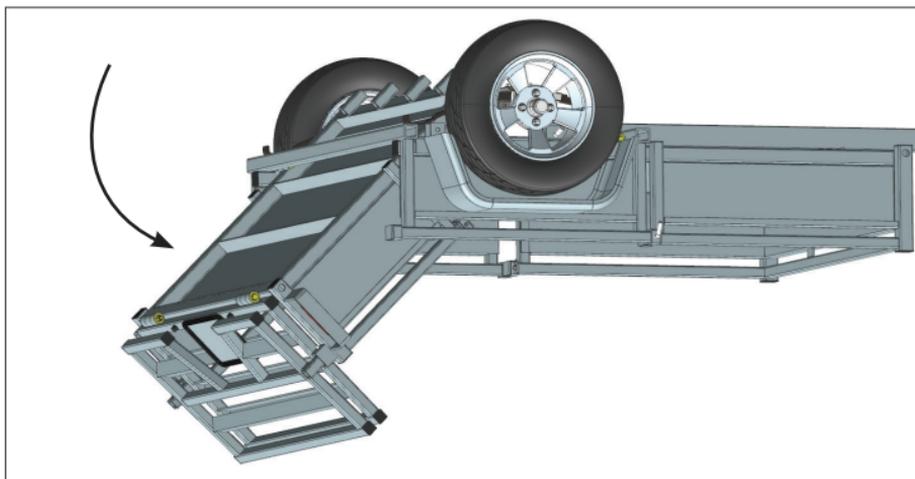


Figure 4: Lift up the rear section

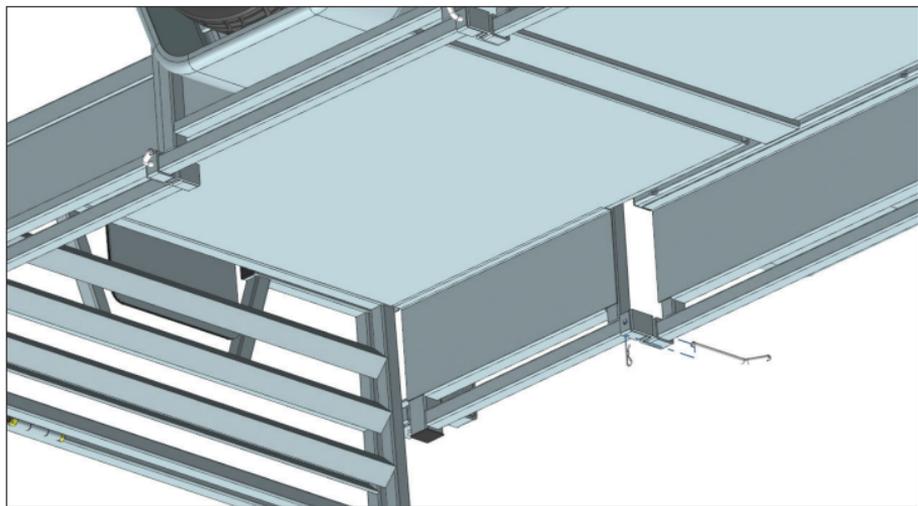


Figure 3: Rear section

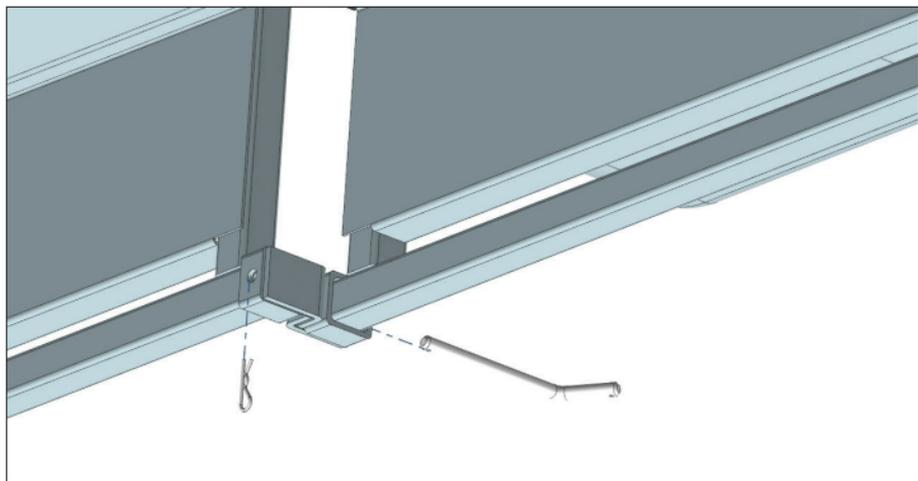


Figure 2: Remove the hitch pins

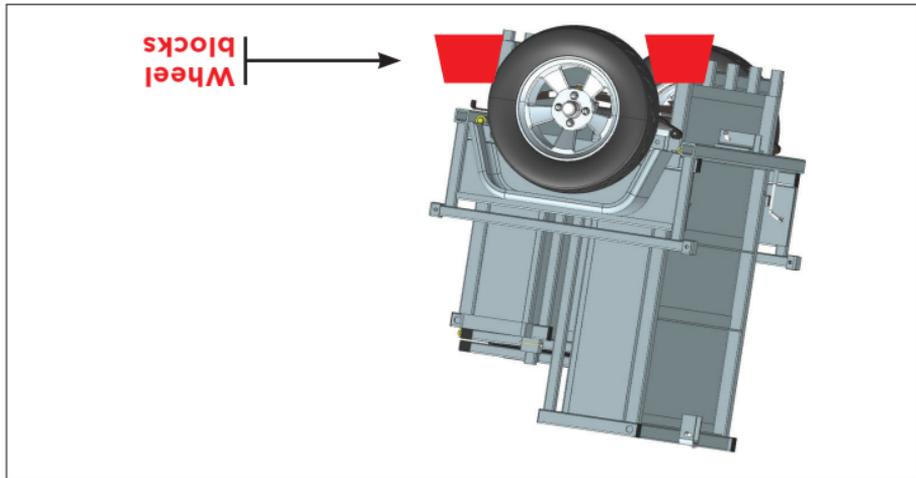


Figure 1: Please ensure the trailer cannot move by unintentionally (for example, by using wheel blocks) at the front and at the back of the wheels.

Always check that the hitch pins are in their proper position when the trailer is in the closed or open position.

## WARNING:

2.2. Put the hitch pins in their corresponding storage location. Fig. 6 and Fig. 7

If the tailgate pins are not in position, the tailgate may open when you attempt to lift up the rear section.

## CAUTION:

2.1. Standing behind the trailer, check if the hitch pins in the tailgate are in position then lift up the rear section.  
Fig. 3, Fig. 4 and Fig. 5

To close the rear section follow the instructions below. If necessary, consult Figures 4 to 7.

## 2. CLOSING THE REAR SECTION

## STORAGE (CLOSING)

To securely close your ADAPT-X™ trailer and avoid any damages to it, please carefully follow the instructions below.

### CAUTION:

First close the rear section then the front section.  
The closing operations must be performed on a flat surface.

## 1. HITCH PINS

Remove both hitch pins from the front section and both hitch pins from the rear section. Fig. 2 and Fig. 3

Pin correct  
positioning



Pin improper  
positioning



Model	Inside dimensions (in)	Inside dimensions (cm)	Overall width (in/cm)	Mass (lbs/kg)	GVWR (lbs/kg)	Load capacity (lbs/kg)
Adapt-X 300 (4'x8')	49.5 x 98.5	125.7 x 250.2	71.5/181.6	400/181	2,712/1,230	2,312/1,049
Adapt-X 400 (5'x8')	61.5 x 98.5	156.2 x 250.2	83.5/212.1	440/200	2,712/1,230	22,712/1,031
Adapt-X 500 (5'x10')	61.5 x 123	156.2 x 312.4	83.5/212.1	500/227	2,712/1,230	2,712/1,003

#### INDICATED ON THE LABEL

Refer to the tire label displayed on the driver's side at the front of the trailer for transport capacity. **NEVER EXCEED THE TRANSPORT CAPACITY**

SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION	TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE
	FRONT	ST205/75R14 (C)	350 KPA (50 PSI/LPC)
	REAR	N/A	N/A
	SPARE	ST205/75R14 (C)	350 KPA (50 PSI/LPC)

<b>SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION</b>	<b>COLD TIRE PRESSURE</b>	<b>SIZE</b>	<b>TIRE</b>
	350 KPA (50 PSI/LPC)	ST175/80R13 (C)	FRONT
	N/A	N/A	REAR
	350 KPA (50 PSI/LPC)	ST175/80R13 (C)	SPARE

Adapt-X 300/400/500/600

**TIRE AND LOADING INFORMATION**

**CAUTION:** Wheel, tire or lugnut failure can cause trailer to lose control. Before towing, you must inspect: Tire air pressure and tire thread, tires and wheels for damage, lugnuts for tightness. For new and remounted wheels, inspect tires and lug nuts every 10, 25 and 50 miles.

This product comes with a limited warranty. This warranty will be void if product is damaged due to negligence, abuse, misuse, accident, modification, tampering, alteration, faulty installation and/or acts of God.

Please refer to the warranty section at the end of this user manual

**CAUTION:**

Trailer class: Class 2  
 Pressure: 350 kPa (50 psi) max  
 Wheel torque: 75 N.m (55 ft-lb)

Tire: ST175/80 R13

Trailer without brake system

**SPECIFICATION:**

**OBSERVATION:**

Indicates a hazardous situation which if not avoided could result in damage to property.

**CAUTION:**

Indicates a hazardous situation which if not avoided could result in moderate or minor injury.

**WARNING:**

Indicates a hazardous situation which if not avoided could result in death or serious injury.

**IMPORTANT INFORMATION**

If you suffer from a bad back, joint pains or have any other physical condition which effects your ability to handle heavy loads, we strongly recommend you do not use this trailer.

In this manual, the level of risk of a potential hazard is indicated as follows:

# CONTENTS

Important information.....	4
Specification.....	5
Storage (Closing) .....	7
1. Closing the rear section.....	8
2. Closing the front section.....	12
Unfolding the trailer.....	16
1. Hitch extender and opening the front section.....	17
2. Opening the rear section.....	19
Loading/unloading methods.....	21
Using the tailgate as a ramp.....	21
Tipping.....	23
Towing.....	24
Load distribution.....	25
General maintenance.....	25
Warranty information.....	26

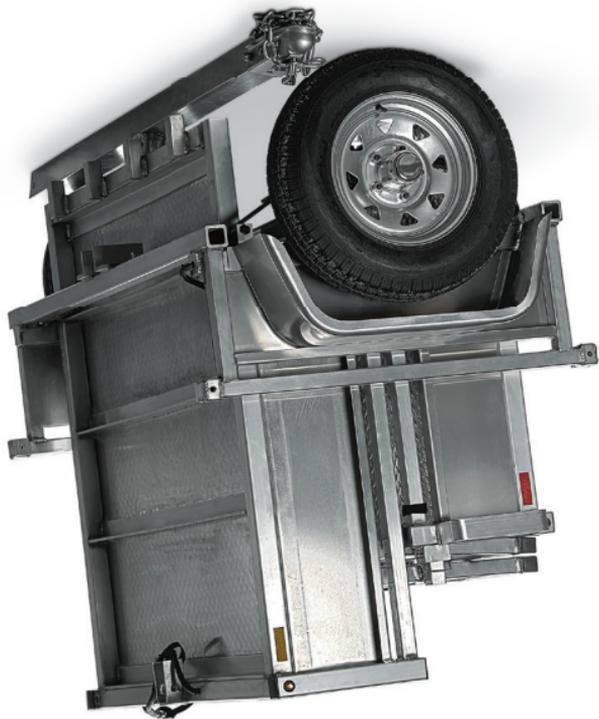


Apogee trailers  
565 rue J Oswald Forest  
St-Roch-de-l'Achigan,  
(Quebec, Canada) J0K 3H0  
1-833-360-3845  
Monday to Friday: 8:00 am to 4:00 pm



## THANK YOU FOR CHOOSING APOGEE

Apogee is a company based on innovation and excellence, which aims to bring to market products that stand out. We aim to redefine the standard of excellence of the utility trailer with Adapt-X™, unique trailers that will satisfy you. We make every effort to serve our customers the best with our motto always in mind, **AIM FOR THE TOP!**



FOR THE **Adapt-X™**  
USER MANUAL